



Switching Deadline

วันที่ 9 พ.ย. 65

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.ตภษ.(รล)๓๘๒๑/๒๕๖๕

ชื่อผู้รับ นายพิชิตนันท์ พิชิตสุวรรณโชติ

ชื่อผู้ส่ง นายสมหมาย ชื่นด้วง

วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

ตำแหน่ง อ.ก.ปบ.(ก๓)

ตำแหน่ง อ.ก.บษ.(ก๓)

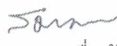
ด้วยการไฟฟ้า กบษ.(ก๓) จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน ติดตั้งทดสอบ ระบบ SCPS สถานีไฟฟ้า สมุทรสาคร ๒ ตามแผนผังสังเขป
แบบ จำนวน แผ่น ดังนี้

ที่	พิดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/ บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	TS1, 5VB-01	๑๐ - ๑๒ พ.ย. ๖๕	๐๗.๓๐ น.	๒๐.๐๐ น.	ติดตั้งทดสอบ ระบบ SCPS (คืนสภาพการจ่ายไฟ ๑๒ พ.ย. ๖๕)	OPEN BREAKER	TRUCK OUT, OPEN ไบมีด RISER POLE, สับ Ground	นายธวัช เป็นวงษ์ ๐๘๖-๗๖๖-๓๘๕๐
๒	2CVB-01 อุปกรณ์ BUS2, BVB-01, BVB-02 (ปลด EGAT)	๑๓ พ.ย. ๖๕	๐๗.๓๐ น.	๑๖.๓๐ น.	ปลดสายวงจร ARC และเดินสายวงจร Vdc, Vac ชั่วคราว เพื่อติดตั้งทดสอบระบบ SCPS	OPEN BREAKER	TRUCK OUT, ไม่สับ Ground	
๓	6VB-01, 9VB-01	๑๔ - ๑๗ พ.ย. ๖๕	๐๗.๓๐ น.	๒๐.๐๐ น.	ติดตั้งทดสอบ ระบบ SCPS (คืนสภาพการจ่ายไฟ ๑๗ พ.ย. ๖๕)	OPEN BREAKER	TRUCK OUT, OPEN ไบมีด RISER POLE, สับ Ground	

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายธวัช เป็นวงษ์ ตำแหน่ง วศก.๗ ผรส.กบษ.(ก๓) โทร. ๐๘๖-๗๖๖-๓๘๕๐

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ. (หากมีโอกาสชำรุด ผศส.กรส(ก๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง


(นายสมหมาย ชื่นด้วง)
อ.ก.บษ.(ก๓)
๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟผ.๓

เรียน อ.ก.ปบ.(ก๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอ ๒ พิดเดอร์ SMO BUS2 จาก SM2 2222 ถึง SM๒ 6,7,8,9,10
ในวันที่ 13 พ.ย. 65 ตั้งแต่เวลา 07.30 น. ถึง 16.30 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 1729/2565

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอ พิดเดอร์ จาก ถึง
ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่

พนักงานศูนย์ นาย สมพร ตันติกะตกรัง ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายธวัช เป็นวงษ์
3 พ.ย. 65

สมพร ตันติกะตกรัง
(นายสมพร ตันติกะตกรัง)

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ)

เรียน ผจก. กฟผ.๓๑

อ.ก.บษ.(ก๓), อ.ก.ว.ว.(ก๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

พร้อมทั้งส่งข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิชชิง 3 แผ่น
แผนผังแบบ - แผ่น


ผจก. 1 (สถานี สมุทรสาคร 2)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่เวลา 07.๐๐ น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)
รท.ปบ.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปบ.(ก๓)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)
รท.ปบ.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปบ.(ก๓)

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	สถานีฯ สมุทรสาคร 2 (BUS2)		
2. กำหนดวันที่ทำงาน	13 พ.ย. 65	ระหว่าง 07.30 น.	ถึง 16.30 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กบข.(ก.3)	งานที่ทำ ติดตั้งทดสอบ ระบบ SCPS	ตามใบขอปฏิบัติงาน 1729/65
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายสถาพร ตันติเกษตรกิจ		วันที่ 3 พฤศจิกายน 2565
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย			วันที่ 3 พฤศจิกายน 2565
6. อนุมัติสวิตชิงโดย			วันที่ 3 พฤศจิกายน 2565
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายศุภสวัสดิ์, นายอนุสรณ์, นายธนิต, นายโนษ 2. นายนครินทร์, นายขุนทอง, นายศักดิ์สิทธิ์, นายพนิต 3. เพชรรัตน์, นายณัฐกาญจน์, นายสามารถ		(กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
งานช่างเคียง 1720 กฟง.สค.ดับไฟสายส่ง 115 เควี ช่วงสถานีฯ สมุทรสาคร 4 - ABS บริเวณวัดกลางอ่างแก้ว SME02YS-08							
- สถานีฯ สมุทรสาคร 11 เพื่อให้กรมทางรื้อป้ายทางหลวง							
1	SN2-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- โหลด 15.5 MW
2	SN2-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- โหลด 12.0 MW
3	SMB02VB-01	Auto	Manual		SMB		- โหลด 3.0 MW
4	SMB04VB-01	Auto	Manual		SMB		- โหลด 3.4 MW
5	SMB06VB-01	Auto	Manual		SMB		- โหลด 3.0 MW
6	SMB07VB-01	Auto	Manual		SMB		- โหลด 7.5 MW
7	SMB08VB-01	Auto	Manual		SMB		- โหลด 4.0 MW
8	THS-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THS		- โหลด 2.5 MW
9	THS04VB-01	Auto	Manual		THS		- โหลด 0.1 MW
10	ย้ายโหลดวงจร SMB06 ทั้งหมด ไปรับไฟจากวงจร THS04						
11	SMB06S-05	ปลด	สับ		สค.	SCADA	SF6 ปากทางเข้านิคมท่าทราย
12	SMB06VB-01	สับ	ปลด		SMB		-
13	ย้ายโหลดหม้อแปลง SN2-KT2A ทั้งหมด ไปรับไฟจากหม้อแปลง SN2-KT1A						
14	SMBBVB-01	ปลด	สับ		SMB		- ขนานบัส (บัส 1-2)
15	SMB02BVB-01	สับ	ปลด		SMB		- INCOMING 2
16	ย้ายโหลดวงจร SMB08 ทั้งหมด ไปรับไฟจากวงจร SMB04						
17	SMB08S-11	ปลด	สับ		สค.		DIS ปากซอยกระเช้าขาว
18	SMB08VB-01	สับ	ปลด		SMB		-
19	ย้ายโหลดวงจร SMB07 ทั้งหมด ไปรับไฟจากวงจร SMB02						
20	SMB02S-03	ปลด	สับ		สค.		DIS ปากทางวัดปากท่อ
21	SMB07VB-01	สับ	ปลด		SMB		-
22	SMBBVB-01	สับ	ปลด		SMB		- ขนานบัส (บัส 1-2)
23	SMBBVB-02	สับ	ปลด		SMB		- ขนานบัส (บัส 2-3)
24	SMB02CVB-01	สับ	ปลด		SMB		- CAP 2
25	SN2-2222	สับ	ปลด		EGAT		- เบรกเกอร์
26	SN2-2227	สับ	ปลด		EGAT		- ไบมีด
27	SMB02BVB-01	ทรัก "In service"	ทรัก "Out service"		SMB		- INCOMING 2

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
28	SMB02CVB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		SMB		- CAP 2
29	SMBBVB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		SMB		- ขนานบัส (บัส 1-2)
30	SMBBVB-02	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		SMB		- ขนานบัส (บัส 2-3)
31	SMB06VB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		SMB		- -
32	SMB07VB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		SMB		- -
33	SMB08VB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		SMB		- -
34	SMB09VB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		SMB		- -
35	SMB10VB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		SMB		- -
36	SN2-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
37	SMB02VB-01	Manual	Auto		SMB		-
38	SMB04VB-01	Manual	Auto		SMB		-
39	THS-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		THS		-
40	THS04VB-01	Manual	Auto		THS		-
41	แจ้ง กบข.(ก3) ลงข้อมูลใน We Safe						
42	แจ้งชุดปฏิบัติงานทำงานได้						
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
43	เมื่อ กบข.(ก3) ปฏิบัติงานแล้วเสร็จ						
44	SN2-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
45	SMB02VB-01	Auto	Manual		SMB		-
46	SMB04VB-01	Auto	Manual		SMB		-
47	THS-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THS		-
48	THS04VB-01	Auto	Manual		THS		-
49	SMB02BVB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		SMB		- INCOMING 2
50	SMB02CVB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		SMB		- CAP 2
51	SMBBVB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		SMB		- ขนานบัส (บัส 1-2)
52	SMBBVB-02	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		SMB		- ขนานบัส (บัส 2-3)
53	SMB06VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		SMB		- -
54	SMB07VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		SMB		- -
55	SMB08VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		SMB		- -
56	SMB09VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		SMB		- -
57	SMB10VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		SMB		- -
58	SN2-2227	ปลด	สับ		EGAT		- ใบมีด
59	SN2-2222	ปลด	สับ		EGAT		- เบรกเกอร์
60	SMBBVB-01	ปลด	สับ		SMB		- ขนานบัส (บัส 1-2)
61	SMB02CVB-01	ปลด	สับ		SMB		- CAP 2
62	ย้ายโหนดวงจร SMB07 ทั้งหมด กลับคืนจากวงจร SMB02						
63	SMB07VB-01	ปลด	สับ คง Manual		SMB		- -
64	SMB02S-03	สับ	ปลด(ใช้โหนดบัสเตอร์)		สค.		DIS ปากทางวัดปากท่อ
65	ย้ายโหนดวงจร SMB08 ทั้งหมด กลับคืนจากวงจร SMB04						
66	SMB08VB-01	ปลด	สับ คง Manual		SMB		- -

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
67	SMB08S-11	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS ปากซอยกระเช้าขาว
68	ย้ายโหลดหม้อแปลง SN2-KT2A ทั้งหมด กลับคืนจากหม้อแปลง SN2-KT1A						
69	SMB02BVB-01	ปลด	สับ		SMB		- INCOMING 2
70	SMBBVB-01	สับ	ปลด		SMB		- ขนานบัส (บัส 1-2)
71	ย้ายโหลดวงจร SMB06 ทั้งหมด กลับคืนจากวงจร THS04						
72	SMB06VB-01	ปลด	สับ คง Manual		SMB		- -
73	SMB06S-05	สับ	ปลด		สค.	SCADA	SF6 ปากทางเข้านิคมท่าทราย
74	SN2-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
75	SN2-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
76	SMB02VB-01	Manual	Auto		SMB		-
77	SMB04VB-01	Manual	Auto		SMB		-
78	SMB06VB-01	Manual	Auto		SMB		-
79	SMB07VB-01	Manual	Auto		SMB		-
80	SMB08VB-01	Manual	Auto		SMB		-
81	THS-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		THS		-
82	THS04VB-01	Manual	Auto		THS		-
สิ้นสุด Switching							